

# Repérage des balises par leur code Morse

Toutes les balises de radionavigation, ADF, VOR, VOR/DME, ILS, émettent en permanence un code Morse intégré aux messages qu'elles diffusent. Ces codes Morse peuvent être écoutés dans un avion, ce qui permet, en les décodant, de s'assurer qu'on reçoit bien le signal de la balise souhaitée (et non pas celui d'une balise voisine).

Voici une petite liste des codes des balises que nous survolerons dans l'atelier d'utilisation du PA en faible visibilité.

Type de balise	Nom	1 <sup>er</sup> caractère	2 <sup>e</sup> caractère	3 <sup>e</sup> caractère	Observations	Fréquence
NDB	NC	— .	— . — .	Rien	Cagnes sur Mer	338 ,0
VOR	CNM	— . — .	— .	— —	LFMD Cannes-Mandelieu	111,40
VOR / DME	STP	. . .	—	. — — .	Saint-Tropez	116,50
NDB	LU	. — . .	. . —	Rien	Le Luc (NDB)	378,0
VOR / DME	LUC	. — . .	. . —	— . — .	Le Luc (VOR / DME)	113,0
ILS piste 04L	NI	— .	. .	Rien	LFMN ILS Nice 04L	109,95
ILS piste 04R	NA	— .	. —	Rien	LFMN ILS Nice 04R	110,70
VOR / DME	AZR	. —	— — . .	. — .	LFMN	109,65
VOR / DME	NIZ	— .	. .	— — . .	LFMN	112,40

Même sans connaître le Morse, il est assez facile, avec un peu d'habitude, de décoder ces signaux.

Voici un tableau des principaux codes. Il en existe plein d'autres, qu'on trouve très facilement sur le web.

A	• —	U	• • —
B	— • • •	V	• • • —
C	— • — • •	W	• — —
D	— • •	X	— • • —
E	•	Y	— • — —
F	• • — •	Z	— — • •
G	— — •		
H	• • • •		
I	• •		
J	• — — —		
K	— • —	1	• — — — —
L	• — • •	2	• • — — —
M	— —	3	• • • — —
N	— •	4	• • • • —
O	— — —	5	• • • • •
P	• — — •	6	— • • • •
Q	— — • —	7	— — • • •
R	• — •	8	— — — • •
S	• • •	9	— — — — •
T	—	0	— — — — —